

重庆地铁配备格士纳公司防振质量弹簧系统

2014年7月28日，奥地利公司Getzner Werkstoffe（简称格士纳）在重庆地铁6号线国博支线上成功应用了其创新隔振技术成果。

该成果被应用于国博支线马蹄形隧道的两个方向，其中一段为直线区段，另一段为弯曲段。两个区段安装的质量弹簧系统，采用了格士纳独立开发的Sylomer®高科技材料，减振垫材质采用弹性聚氨酯弹性体。

为了检验质量弹簧系统的减振效果，北京铁科工程检测中心对产品进行综合测试，以检测产品固有频率、轨道结构振动加速度，以及弯道和直线段上质量弹簧系统的减振效果。曲线段垂直减振测试结果显示，与普通平板轨道相比，并考虑不同重型轨道车的速度，在隧道壁上的平均VLz10插入损耗值为9.8 dB，这一结果在业内已经非常优异；而在直线区段，同等条件的插入损耗值为12.6 dB。充分证明质量弹簧系统是一种先进的技术方​​案，可以实现有效、持久的减振效果。

格士纳成立于1969年，为隔振减振领域的专业



项目资料概览

重庆地铁6号线国博支线质量弹簧系统
运营商：重庆地铁集团
工程周期：2010—2013年

解决方案：质量弹簧系统
材质类型：SylomerMFS 2252型
轨道长度：12 km，配有 316 m
长质量弹簧系统
材料体积：2 000 m³

企业，隶属Getzner Mutter & Cie旗下。该公司在奥地利研制、生产以Sylomer®和Sylodyn®为主的高科技材料，这类材料被广泛应用于铁路，建筑和工业领域，并被销往世界各地。格士纳于2007年在昆山成立合资企业昆山百瑞扣件系统有限公司，该公司为国内铁路客户生产弹性元件。2010年，格士纳在北京成立格士纳贸易有限公司。目前，武广高铁、广深高铁及京沪高铁都已成功安装了格士纳研发的产品。

亨通铜合金贯通地线中标沪昆和云贵高速铁路

铜合金贯通地线是江苏亨通线缆科技有限公司（简称亨通线缆公司）新开发的一款专门用于铁路综合接地系统的新产品。产品具有较强的耐酸碱盐性能、抗腐蚀性能、稳定可靠的导电性能、良好的阻燃耐火特性以及防虫鼠害的特性，使用寿命在30年以上，是具有国际领先优势的高端技术产品。亨通线缆公司的贯通地线产品以优异的性能指标，显著的成本优势成功中标沪昆和云贵高速铁路。

江苏亨通线缆科技有限公司抓住我国铁路建设事业的快速发展的机遇，于2004年开始投资用于铁路系统信号传输用电缆项目，迄今，已研发了覆盖铁路、地铁轻轨等轨道交通领域中新建、大修改造、日常维护的全系列通信信号类电缆。近年来，亨通线缆公司在产品研发上狠下功夫，努力做到技术领先，不断稳固行业地位：2013年公司铁路缆系列产品市场排名位列行业第三，跻身铁路缆行业第一梯队，铁路线缆中标兰新客专、渝万客专、宁安城际及神华集团运煤重载专线等重大铁路项目，占到公司整体业务的30%，同比2012年增长270%；中标北京地铁1号线、大连地铁1、2号线信号系统等地铁项目，金额同比2012年增长375%；成功实现海外业务零突破，轨道交通用线缆出口突破200万美元。得益于铁路项目市场订单增加，亨通光电2013年公司整体实现销售收入12亿元、同比2012年增长50%的基础上，2014年一季度，公司接单量又同比增长70%，其中，仅3月份就接订单1.75亿元，创历年新高。公司品牌美誉度在行业内不断提升，已快速缩小与老牌企业的差距。

中国铁路总公司启动 中国标准动车组研制工作

2014年9月1日，由中国铁路总公司组织的中国标准动车组设计方案评审会在北京召开，会议将对中国标准动车组设计方案进行评审。中国铁路总公司党组成员、副总经理卢春房，杨宇栋出席会议并做讲话；原铁道部部长、中国工程院院士傅志寰出席会议。

研制中国标准动车组的主要目的是，针对中国高速动车组的运用需求，通过自主创新，打造适合中国国情、路情的高速动车组设计制造平台，实现全面自主化；建立统一的技术标准体系，实现动车组在服务功能、运用维护上的统一，提高效率，降低成本；以自主化、系列化和简统化为目标，打造中国标准动车组品牌，助力中国高铁“走出去”。

中国标准动车组的研制工作由中国铁路总公司主导，组织科研团队，坚持产学研用一体化推进，将分阶段研制时速350公里中国标准动车组。

摘自《人民铁道报》