

在中国新成立的模具制造公司 — 增长点

Hagen PR 哈特贝尔

哈特贝尔在中国建立了第二家子公司，以建立自己的模具制造厂并改进客户服务。为此，公司正在回应市场上的特定机会和需求：尽管中国的汽车行业正在蓬勃发展，但该市场的成型模具质量仍存在严重缺陷。

哈特贝尔活跃在中国市场已有 30 多年。哈特贝尔成型机床最初通过代理商在中国销售，但自 2008 年起，这一巨大的市场就交由哈特贝尔的子公司哈特贝尔 (上海) 技术有限公司负责。公司进军中国市场 8 年来取得了丰硕的成果：其市场地位得到了巩固，建立起一个覆盖范围广泛的网络，并从零开始建立了客户服务和应用支持。销售额也稳步增长 — 目前在中国约有 30 台 Hotmatic 成型机和多台 Coldmatic 成

型机正在服役 — 我们的 11 位员工为中国市场的未来增长打下了坚实的基础。

符合瑞士质量标准的“中国制造”
哈特贝尔正在中国市场迈出新的一步：2015 年末，我们的第二家子公司哈特贝尔金属成型技术 (上海) 有限公司将投入运营。这家企业是哈特贝尔在瑞士以外地区建立的第一家自己的制造和机械加工公司。在 Reinhard Bühner 的指导下，这一模具厂将按照瑞士精度和质量标准生产用于哈特贝尔 Hotmatic 成型机的成型模具。

这样的精度和质量正是中国市场最缺少的一 — 目前使用的成型模具的品质往往参差不齐。此项举措的另一个理由是，当地市场不具备生产卧式多工位锻机所需的专业知识，并且对成型力缺乏了解，这也说明了中国制造的成型模具的使用寿命为何比西方制造的模具短数倍。通过建立自己的模具生产部门，哈特贝尔正在运用相关专业支持中国客户和活跃于中国市场的国际客户，在当地以有竞争力的价格提供优质模具，进而帮助客户提高生产效率。



德马吉森精机 (DMG Mori) 车床为我们从事最高层次的模具制造奠定了坚实基础。



值得称道的是，我们选定的运营点占地 1500 m²，为新模具车间提供了充足的办公和生产空间。

位于上海莘庄工业园的全新哈特贝尔模具车间配备有制造出色成型模具所需的所有技术，包括车削、铣削、磨削、硬化和氮化设施。在两到三年内，这座模具车间预计将招聘 20 名员工，生产数万个模具零件。该车间制造的模具零件将覆盖从 AMP20 到 HM75 的所有哈特贝尔 Hotmatic 成型机规格。

中国：汽车年产量超过 2000 万辆

在哈特贝尔扩张的背后是一个在过去十年以惊人速度增长的行业：二十一世纪初，中国每年生产的汽车数量不超过 100 万辆，而如今，中国汽车行业的年产量已猛增至 2000 多万辆。北美和欧洲市场的汽车千人保有量分别为 650 和 560 辆，而中国市场目前的千人保有量仅为 90 辆，仍有巨大增长空间。由于哈特贝尔机床制造的成型零件几乎应用在每一辆汽车上，因此，中国市场未来仍有很大的增长潜力。为了满足对零部件数量和质量方面的需求，并应对未来巨大的市场需求，中国汽车行业就必须引入新的生产工艺。

模具车间内部目前正在全面开展翻新和改造工程。今年 9 月将开始安装机床，同时落实培训和测试。开业仪式计划于 2015 年 11 月底举行。



现代化的工作站以及最新的设施设备将确保高效的订单处理，进一步提高客户满意度。