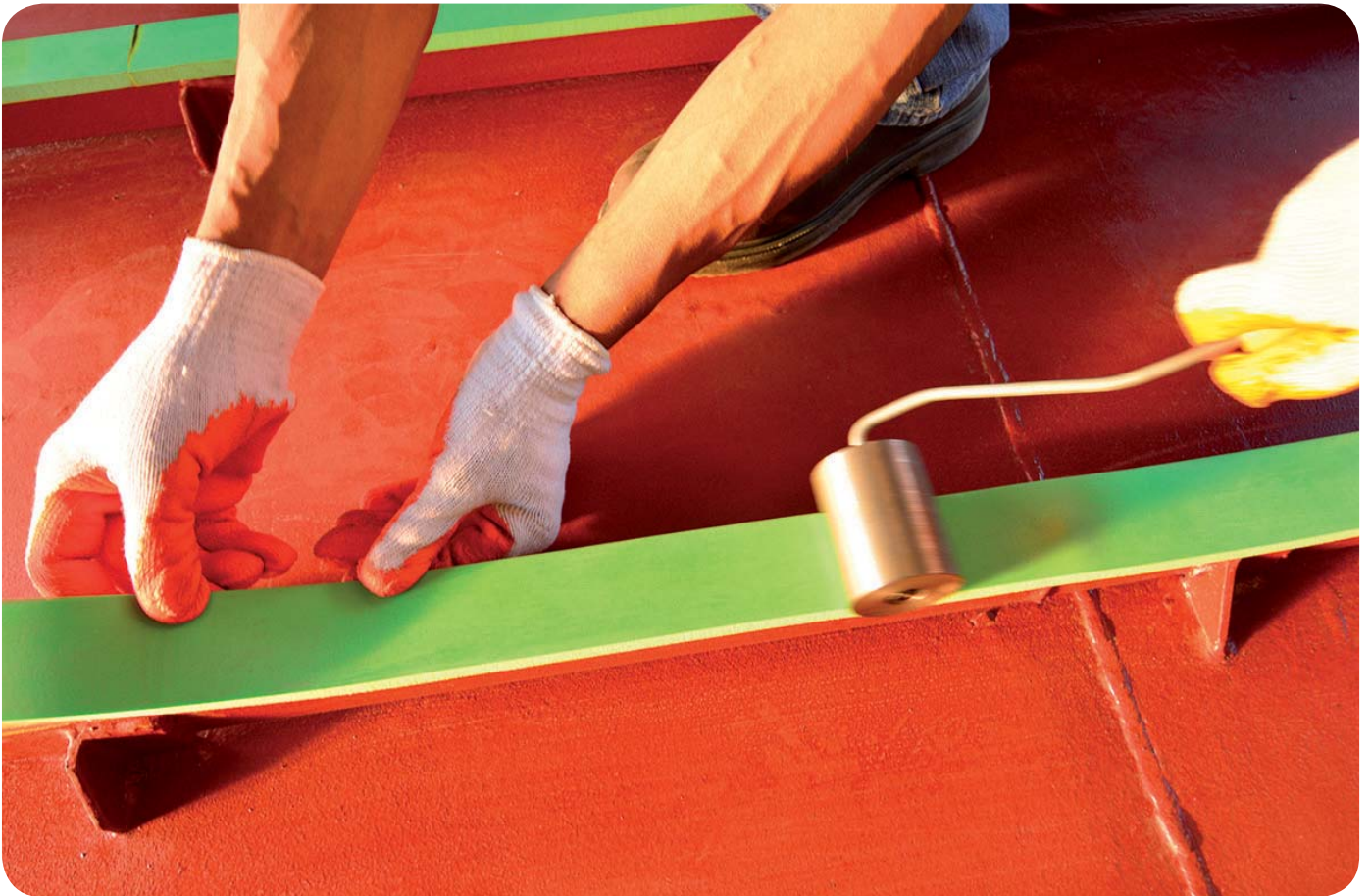


## 특수 선박 및 해양 플랫폼을 위한 혁신적인 진동 차단 솔루션 10월 24~27일 부산 국제 조선 해양 산업전에서 소개

Getzner Werkstoffe



높은 탄성, 매우 낮은 진폭 의존성, 입증된 장기 성능: Getzner의 Sylomer® 스트립 베어링

오스트리아 기업인 Getzner(게츠너) Werkstoffe가 오는 10월 24~27일 부산 벡스코(4 전시관, M18 부스)에서 개최되는 제 20회 국제 조선 해양 산업전에 참여하여 특수 선박, 요트 및 해양 플랫폼을 위한 혁신적인 진동 차단 솔루션을 선보인다.

Getzner의 진동 방지 솔루션은 수십 년에 걸쳐 화물 선과 요트에서 쾌적성의 수준을 높여주고 있다.

오스트리아 본사에서 자체 개발한 첨단 재료인

Sylomer®도 해양 플랫폼과 특수 선박에서 성공적으로 이용되고 있다.

Getzner Werkstoffe 아시아 태평양 지역 프로젝트 관리자인 Robert Abbrederis는 “선박과 해양 플랫폼에서는 진동이 인프라와 민감한 장비에 손상을 줄 수 있기 때문에 골칫거리 중 하나”라면서 “선내 엔진, 발전기 및 펌프에서 발생하는 진동과 소음도 쾌적성을 떨어뜨리고 효과적인 작업을 수행하기 어렵게 만든다”고 말했다.



Getzner의 첨단 진동 방지 솔루션은 특수 선박에서 소음 노출을 크게 줄여준다.

Getzner의 첨단 마이크로셀룰러 폴리우레탄(PU) 재료는 내구성이 뛰어나고 수십 년에 걸친 오랜 기간 동안 효과를 인정받고 있다. 이 솔루션은 소음 수준과 진동을 최소화해 선박에서 일하는 직원과 여행객의 쾌적성을 획기적으로 향상시킨다.

국제 규정에는 선박 승무원에게 노출되는 소음과 진동의 허용치가 정해져 있다. Abbrederis는 “당사 솔루션은 승무원 객실, 작업 공간 및 조타실을 선박의 나머지 부분과 분리함으로써 소음과 진동 수준을 최적화한다”면서 “Getzner 솔루션은 선박 바닥과 터빈, 모터, 발전기 및 펌프의 베어링은 물론 작업 공간에도 적용할 수 있다”고 설명했다. 이어 “선적 화물 구역에서 진동을 차단하면 민감한 제품 보호에도 도움이 되며, 쾌적성이 향상될 뿐만 아니라 진동 방지를 통해 수명 주기 비용이 줄어든다고 선박 인프라의 운용 연한이 연장되는 효과도 있다”고 덧붙였다.

Getzner의 진동 차단 솔루션은 플랫폼 구조 내에서 진동의 확산을 막기 때문에 해양 플랫폼의 수명 주기 및 유지보수 비용을 줄여준다.

Abbrederis는 “진동을 효과적으로 경감시킴으로써 특수 선박 승무원의 소음 노출도 크게 줄일 수 있다”고 설명했다.

Getzner에서 사용하는 재료는 이러한 플랫폼의 수리와 물품 공급에 이용되는 특수 선박뿐만 아니라 파이프 매설 선박, 컨테이너 선박 또는 예인선에도 이상적이다.

#### \* Getzner 재료의 특징

- 수십 년에 걸쳐 입증된 장기간 수행 성능
- 재료의 두께가 얇고 가벼움
- 취급이 용이함
- 최고 수준의 가격 대비 성능
- 물, 오일 및 지방성 물질에 대한 뛰어난 내구성
- 전 세계 공급 가능 