

[格士纳的轨道弹性装置]

来自慕尼黑的 WARR Hyperloop 团队在美国加州举办的第 2018 届 SpaceX 超级高铁舱设计竞赛中获胜。高速 WARR Hyperloop 胶囊车舱的速度比去年提升 50%，最高速度达到 467 km/h，有望在未来创造 1 125 km/h 的运行速度。奥地利公司 Getzner Werkstoffe 为该系统轨道提供弹性装置。

经过精确设计的弹性，从而保证轨道在高速状态下产生均匀的挠曲变形。该材料还用作补偿层，旨在平衡混凝土板的不平整度。

奥地利格士纳公司享誉全球，在铁路轨道、建筑和工业应用的振动防护领域拥有先进技术。公司解决方案以 Sylomer®、Sylodyn®、Sylodamp® 和 Isotop® 产品



● 格士纳为轨道带来弹性



● Sylomer® 弹性垫层用于混凝土板和钢轨之间

Hyperloop 是一项高速车辆概念，通过与气动管道类似的真空管道实现运输。格士纳研发的高科技聚氨酯材料 Sylomer® 弹性垫层用于混凝土板和中央钢轨之间，可在轨道上沿着长度 300 m、宽度 125 mm 引入。

为基础，所有这些产品均由格士纳在奥地利的工厂中自主研发及制造。这些创新材料不仅可以减少振动和结构噪音，而且还能延长支撑部件的使用寿命，同时减少保养和维护需求。